

Piétons : la saison de tous les dangers

Chronique du 9 octobre 2023

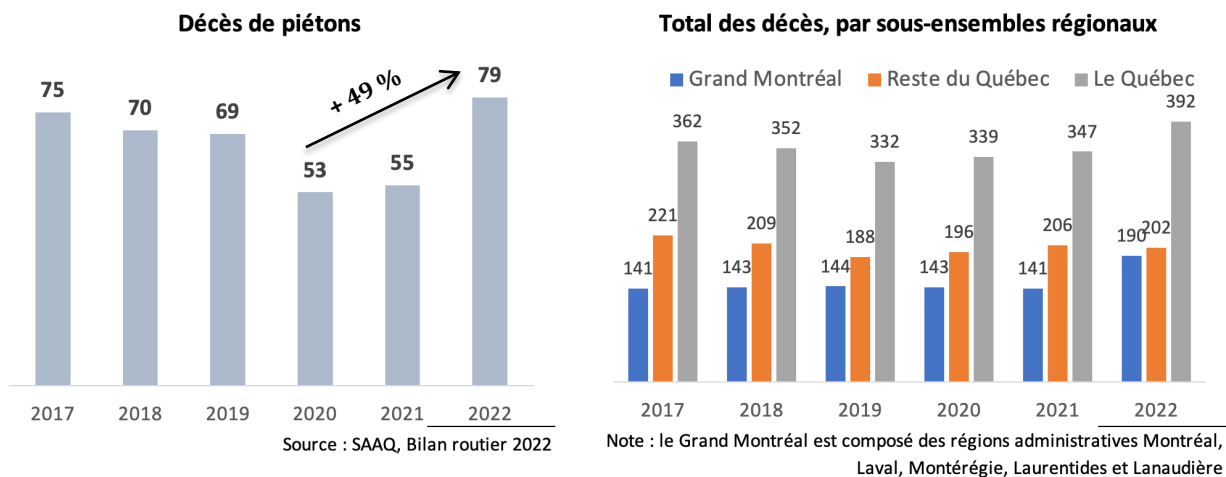
Vous avez sûrement remarqué que la nuit tombe de plus en plus tôt. Et ce n'est encore rien : à partir du 5 novembre prochain, nous allons reculer nos horloges d'une heure, si bien que c'est à 17h30 au plus tard que la nuit tombera. Enfin, à l'équinoxe d'hiver, le 21 décembre, il fera noir dès 16h20. L'automne est également la saison des pluies.

Piétons et automobilistes s'étaient habitués depuis des mois à relativement bien se voir les uns les autres jusqu'à 21h00. Maintenant que la noirceur et la pluie s'invitent, en pleine heure de pointe puis tout au long de la soirée, s'ouvre la saison de tous les dangers pour les piétons.

Rappel général

Est-ce l'effet d'un relâchement post-covidien, toujours est-il que l'année 2022 a été la plus dramatique depuis longtemps sur les routes du Québec.

Décès de la route au Québec, 2017 à 2022



On notera que le **Grand Montréal** se distingue par le fait que s'il concentrait 39 % du total des décès du Québec en 2017, cette proportion a atteint 48 % en 2022 : *Diantre, quelle mouche a piqué les Grands Montréalais ?*

L'année 2022 a été particulièrement dramatique pour les piétons. Selon la SAAQ :

- 49 % plus de piétons ont été tués en 2022 qu'en 2020;
- Si l'on considère l'ensemble des piétons qui furent victimes de la route (décès, blessés graves et blessés légers), l'augmentation a tout de même été de 19 %.

Enseignements de ma base de données

Le printemps dernier (18 mai 2023), j’ai consacré une chronique aux décès routiers de piétons. J’en rappellerai ici quelques conclusions :

- Les **60 ans et +** représentent 53 % des piétons tués, près du double de leur poids démographique (28 %);
- La situation est pire encore pour les **75 ans et +**, qui pèsent 29 % des piétons tués, plus de trois fois leur poids démographique (9 %) :
 - Cruauté particulière, 83 % des décès au sein de ce groupe sont des femmes;
 - Et c’est ici que je rejoins mon sujet d’aujourd’hui : 55 % des décès au sein de ce groupe surviennent d’octobre à décembre.

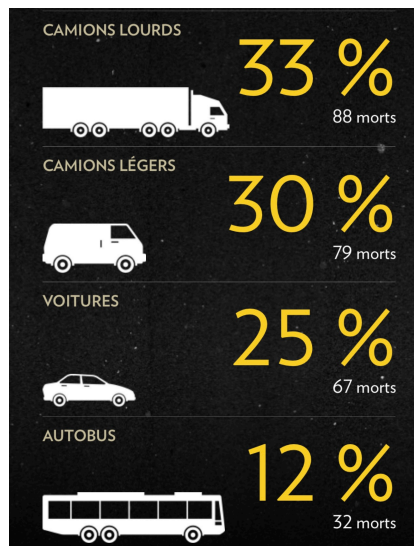
Il va de soi que nous soyons révoltés par le décès d’une enfant, comme nous le fumes par celui de la petite **Maria Legenkivska** le printemps dernier. Cela étant, il faut avoir conscience que ce sont les piétons âgés, particulièrement les femmes âgées, qui sont les plus vulnérables.

Dernière information, mais pas la moindre : 80 % des piétons tués étaient parfaitement dans leur droit au moment de leur mort.

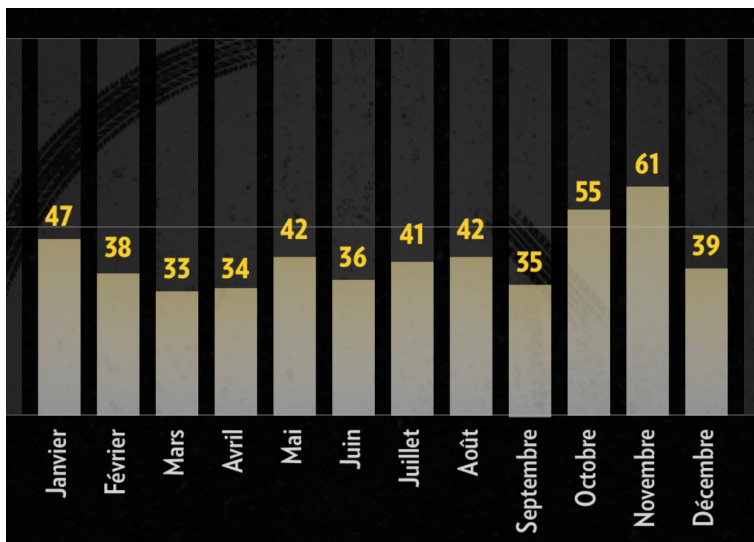
Enseignements récents de La Presse

Ce grand quotidien¹ a analysé 500 rapports de coroners et articles de presse portant sur les décès de piétons depuis l’an 2000 à Montréal. Je reproduis ici deux figures du reportage.

Véhicules en cause dans les décès de piétons, 2000 à 2022



Mortalité de piétons selon les mois de l’année, 2000 à 2022



¹ Édition du 29 septembre 2023.

La première figure confirme ce que nous pressentions tous, à savoir que ce sont les véhicules lourds, camions lourds, camions légers – incluant les VUS – et autobus, qui constituent le plus grand danger pour les piétons. La seconde figure confirme que les mois d'octobre et novembre sont effectivement les plus cruels pour les piétons.

Sachant cela, que faire ?

Je vais y aller ici d'une série de conseils, d'abord aux conducteurs, puis aux piétons.

Conseils aux conducteurs

- Ayez conscience que dans 80 % des décès de piétons, c'est vous qui avez commis une erreur d'inattention, étiez trop pressé, avez manqué de prudence, voire avez commis un acte criminel;
- Ayez également conscience que, comparativement à une auto, le VUS dont vous êtes si fier vous offre une vision dégradée de ce qui vous entoure;
- Ne prenez pas deux mois pour ajuster votre conduite aux conditions plus difficile typiques de l'automne;
- Portez une attention toute particulière aux personnes âgées;
- Chacun de ces conseils est adressé avec une insistance toute particulière aux conducteurs de camions lourds et d'autobus.

Conseils aux piétons

- Ayez conscience que compte-tenu de la noirceur précoce à laquelle ils ne sont pas encore habitués, les conducteurs ne vous voient pas aussi bien que durant l'été;
- Si de surcroît il pleut, les conducteurs vous verront d'autant plus difficilement;
- Sachant cela, aidez-vous en portant des vêtements de couleur claire;
- Ne faites jamais confiance à un conducteur dont vous n'avez pas vérifié le comportement, genre « *Il va sûrement s'arrêter puisqu'il y a un Stop* », « *Je peux y aller sans lever les yeux de mon cellulaire puisque je traverse à l'intersection et sur feu vert* », « *Ce conducteur de camion lourd ou de VUS m'a sûrement vu : je peux y aller* », et autres situations;
- Comme le recommande la SAAQ, croiser les yeux du conducteur est encore le meilleur moyen de vous informer sur ses intentions;
- Enfin, la courtoisie, ça marche dans les deux sens. Quand vous constatez qu'un conducteur a fait montre de prudence à votre égard, remerciez-le d'un geste de la main, d'un sourire, d'un mouvement de tête ou d'un pouce levé.

En adoptant les uns et les autres ces attitudes et comportements, on augmente les chances qu'il y ait moins de morts et de blessés chez les piétons cet automne.